



2021

Pedaleá seguro en el tránsito

VOS QUE TENÉS CEREBRO, USALO



• **USA SIEMPRE EL CASCO
PARA CICLISTAS**

• **HACÉ SEÑALES
ANTES DE MANIOBRAR**

• **HACETE VER,
CON LUCES Y
ACCESORIOS REFLECTANTES**

• **RECORDÁ QUE LAS BICICLETAS
SON VEHÍCULOS EN EL TRÁNSITO,
POR LO QUE DEBÉS RESPETAR
TODAS LAS NORMAS, EN ESPECIAL:**

• **EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN**

• **LOS SEMÁFOROS**

• **LA PRIORIDAD PEATONAL**

• **TODAS LAS SEÑALES DE TRÁNSITO**

• **NO BEBER ALCOHOL ANTES DE CONDUCIR**

• **NO USAR CELULARES NI AURICULARES**



2021





2021

Los cambios de hábitos en la movilidad provocados por la pandemia de COVID-19, desencadenaron **un aumento sustancial del uso de la bicicleta** como medio de transporte urbano, y también creció la cantidad de mensajeros y servicios de entrega que realizan su tarea en bicicleta. Esta es un medio de transporte económico, no contaminante y saludable. Sin embargo, **las bicicletas son vehículos muy vulnerables dentro del tránsito. Las estadísticas muestran que más de la mitad de las personas que mueren en las vías de tránsito del mundo son peatones, ciclistas y motociclistas. Y los siniestros de tránsito son la principal causa de muerte entre los 5 y los 29 años. En Argentina se estima que el 6% son ciclistas.**

Por ello es importante para el ciclista, conocer y respetar todas las normas de circulación, y los demás conductores deben respetarlos y aprender a convivir con ellos, en el espacio compartido de la vía pública, para no ser víctimas de la pandemia permanente de los

siniestros viales. [Para leer más sobre conducir seguro en bicicleta.](#)

[Estudios de Luchemos por la Vida muestran que la mayoría de los ciclistas no usan el vital casco protector \(73%\) o no respetan el semáforo en rojo \(87%\) ni menos aún la prioridad peatonal \(98%\). Click para ver el estudio completo.](#)

La agenda mundial 2021-2030 promovida por las Naciones Unidas, impulsa una nueva década de acciones para el Desarrollo Sostenible, que incluye **el desarrollo un “sistema seguro de tránsito” que reduzca un 50% la mortalidad en ese tiempo.** Este enfoque, basado en la “Visión Cero” sueca, impulsa en un largo plazo reducir a cero **las lesiones graves o mortales en el sistema de tránsito.** La prioridad debe basarse en **proteger la vida de las personas**, al adaptar la infraestructura y las normas de tránsito, teniendo en consideración el error humano y la fragilidad del cuerpo humano. Cuidar y educar al ciclista y a los demás conductores, sobre ellos, es parte importante de estos objetivos



[Para ver Campaña Casco en Bici](#)

¡La vida en bicicleta depende prioritariamente de cada uno de nosotros!

2021

